



ALTERNATIVA SUR, CENTRO y NORTE

◦ Atmósfera ◦

- C_{1,5}: Contaminación química debida al parque de maquinaria e instalaciones auxiliares.
- C_{1,7}: Contaminación química a causa del almacenamiento de materiales.
- C_{1,9}: Emisión de gases contaminantes debida al movimiento de la maquinaria pesada.
- C_{1,10}: Contaminación atmosférica debido a la creación de vías temporales.
- C_{1,12}: Contaminación atmosférica provocada por el almacenamiento de residuos.
- E_{1,21}: Contaminación atmosférica a causa del incremento del tráfico.
- C_{2,1}: Emisión de partículas de polvo producto de las operaciones de despeje y desbroce.
- C_{2,2}: Emisión de partículas de polvo debido a las demoliciones.
- C_{2,3}: Emisión de partículas de polvo por el movimiento de tierras.
- C_{2,9}: Emisión de partículas de polvo a causa de la circulación de la maquinaria pesada.
- C_{3,1}: Aumento del nivel sonoro consecuencia de las operaciones de despeje y desbroce.
- C_{3,2}: Aumento del nivel sonoro a causa de las demoliciones.
- C_{3,3}: Aumento del nivel sonoro consecuencia del movimiento de tierras.
- C_{3,9}: Aumento del nivel sonoro ocasionado por la maquinaria pesada.
- C_{3,10}: Aumento del nivel sonoro por la creación y puesta en servicio de vías temporales.
- E_{3,20}: Aumento del nivel sonoro debido a la presencia de la nueva infraestructura.
- E_{3,21}: Aumento del nivel sonoro consecuencia de un aumento del tráfico.
- C_{4,1}: Alteración sobre el clima por las operaciones de despeje y desbroce.
- C_{4,3}: Alteración sobre el clima ocasionada por el movimiento de tierras.
- E_{4,20}: Alteración del clima por la presencia de la infraestructura.

◦ Suelo ◦

- C_{5,1}: Erosión y pérdida de calidad del suelo debido a las tareas de despeje y desbroce.
- C_{5,3}: Alteraciones sobre la geomorfología consecuencia del movimiento de tierras.
- C_{5,4}: Alteraciones sobre el suelo producto de la compactación y asentamientos.
- C_{5,5}: Contaminación del suelo por las instalaciones auxiliares y el parque de maquinaria.
- C_{5,7}: Contaminación del suelo provocada por el almacenamiento de materiales.
- C_{5,9}: Alteraciones sobre el suelo ocasionadas por la circulación de maquinaria pesada.
- C_{5,10}: Alteraciones sobre el suelo debidas a la creación y utilización de vías temporales.
- C_{5,10}: Contaminación del suelo por vertidos contaminantes accidentales.
- E_{5,13}: Contaminación del suelo producto de las operaciones de mantenimiento y conservación.

◦ Hidrología ◦

- C_{6,1}: Efecto sobre la hidrología superficial producido por el despeje y desbroce.
- C_{6,2}: Alteración sobre la hidrología superficial producto del movimiento de tierras.
- C_{6,5}: Pérdida de la calidad de las a. superficiales debido al parque de maquinaria e instalaciones.
- C_{6,7}: Contaminación de las aguas superficiales a causa del almacenamiento de materiales.
- C_{6,8}: Efecto producido por las estructuras sobre los cursos de agua.
- C_{6,10}: Influencia de las vías temporales sobre la hidrología superficial.
- C_{6,12}: Contaminación de las aguas superficiales derivada del almacenamiento de residuos.
- C_{6,13}: Contaminación de las aguas superficiales debido a vertidos accidentales.
- C_{6,14}: Alteración sobre la hidrología superficial producto de la pavimentación.
- E_{6,20}: Modificación de la hidrología superficial por la existencia de la infraestructura.
- E_{6,23}: Contaminación de a. superficiales a causa de las tareas de conservación y mantenimiento.
- C_{7,5}: Contaminación de las a. subterráneas derivada de las instalaciones y parque de maquinaria.
- C_{7,7}: Pérdida de calidad de las aguas subterráneas por el almacenamiento de materiales.
- C_{7,12}: Contaminación de las a. subterráneas por el almacenamiento de residuos contaminantes.
- C_{7,13}: Contaminación de las aguas subterráneas por vertidos accidentales.
- E_{7,20}: Pérdida de calidad de las aguas subterráneas por la existencia de la nueva vía.
- E_{7,23}: Contaminación de a. subterráneas a causa de las tareas de conservación y mantenimiento.

◦ Paisaje ◦

- C_{8,1}: Modificación del paisaje por el despeje y desbroce del terreno.
- C_{8,3}: Alteración paisajística ocasionada por el movimiento de tierras.
- C_{8,5}: Alteración paisajística provocada por la presencia del parque de maquinaria e instalaciones.
- C_{8,8}: Alteración sobre el paisaje debido a las obras de paso.
- C_{8,10}: Modificación del paisaje por la creación de nuevas vías temporales.
- C_{8,16}: Alteración sobre el paisaje por la propia presencia de las obras.
- E_{8,20}: Alteración paisajística debida a la presencia de la infraestructura.

◦ Flora ◦

- C_{9,1}: Destrucción de la vegetación por tareas de despeje y desbroce.
- C_{9,3}: Destrucción de la vegetación por el movimiento de tierras.
- C_{9,7}: Alteración sobre la vegetación por el almacenaje de materiales.
- C_{9,9}: Destrucción de vegetación por la circulación de maquinaria pesada.
- C_{9,12}: Alteración de la vegetación por el almacenamiento de residuos.
- C_{9,13}: Contaminación de la vegetación por posibles vertidos accidentales.
- C_{9,18}: Deterioro de la vegetación por el incremento de mano de obra en el entorno.



◦ **Fauna** ◦

- C_{10,1} : Deterioro de hábitats por las operaciones de despeje y desbroce.
- C_{10,2} : Afección sobre la fauna debida a las demoliciones.
- C_{10,3} : Afección sobre la fauna ocasionada por los movimientos de tierras.
- C_{10,5} : Deterioro de hábitats por las instalaciones auxiliares y el parque de maquinaria.
- C_{10,9} : Alteración sobre la fauna debida a la circulación de vehículos y maquinaria pesada.
- C_{10,10} : Deterioro del entorno por la creación de vías de acceso temporales.
- C_{10,13} : Alteración sobre la fauna por posibles vertidos contaminantes accidentales.
- C_{10,16} : Deterioro de hábitats por la propia presencia de las obras.
- E_{10,20} : Efecto barrera ocasionado por la presencia de la propia infraestructura.
- E_{10,21} : Alteración de los hábitats por el incremento de tráfico en la zona.

◦ **Medio socioeconómico** ◦

- C_{11,11} : Consecuencias económicas producto de las expropiaciones.
- C_{11,15} : Efecto sobre la economía local debido a los desvíos durante la fase de obras.
- C_{11,16} : Alteración sobre la economía de la zona a causa de la presencia de las obras.
- C_{11,18} : Variación de la oferta de empleo ocasionada por la necesidad de mano de obra.
- C_{11,19} : Efecto sobre la economía local debido al aumento de recursos necesarios.
- E_{11,20} : Alteración económica local a causa de la derivación de vehículos.
- E_{11,21} : Influencia sobre la economía consecuencia de la mejora de la comunicación.
- C_{12,9} : Variación de la seguridad de la población por la circulación de vehículos y maquinaria de obra.
- C_{12,12} : Posible efectos sobre la salud por el almacenamiento de residuos tóxicos.
- C_{12,13} : Posible efectos sobre la salud por vertidos contaminantes accidentales.
- C_{12,16} : Disminución de la calidad de vida por la presencia de las obras.
- C_{12,17} : Afección sobre la población debido al corte de servicios básicos.
- E_{12,20} : Variación de las condiciones del entorno por la presencia de la infraestructura.
- E_{12,22} : Modificación de las condiciones de seguridad a causa de la nueva infraestructura.
- C_{13,11} : Modificación en los usos del suelo a causa de las expropiaciones.
- E_{13,20} : Transformación de zonas y/o caminos rurales por la presencia de la infraestructura.
- E_{13,24} : Influencia sobre la actividad industrial comarcal debido a la creación de la circunvalación.
- C_{14,3} : Posibles afecciones sobre el patrimonio debido a los movimientos de tierra.
- C_{14,10} : Efectos sobre el patrimonio por la creación y uso de nuevas vías de acceso temporal.
- C_{14,11} : Influencia sobre el patrimonio provocada por la expropiación de terrenos.
- C_{14,16} : Alteración de elementos patrimoniales por la presencia de las obras.
- E_{14,20} : Efectos sobre el patrimonio ocasionado por la presencia de la nueva infraestructura.
- C_{15,16} : Alteraciones sobre el trazado de senderos y vías pecuarias durante la construcción.
- E_{15,20} : Modificaciones del trazado de senderos y vías pecuarias.

ALTERNATIVA 0

◦ **Atmósfera** ◦

- E_{1,21} : Contaminación atmosférica ocasionada por la circulación de vehículos.
- E_{2,21} : Presencia de partículas de polvo en suspensión producida por los vehículos y maquinaria.
- E_{3,21} : Aumento del nivel sonoro por la circulación de vehículos.

◦ **Suelo** ◦

- E_{5,23} : Alteración de los suelos por las tareas de conservación y mantenimiento.

◦ **Hidrología** ◦

- E_{7,23} : Contaminación de aguas subterráneas por tareas de conservación y mantenimiento.

◦ **Medio socioeconómico** ◦

- E_{11,20} : Efecto sobre la economía local por el paso de vehículos por la travesía.
- E_{11,24} : Afección sobre las edificaciones próximas por la existencia de la vía de comunicación.
- E_{12,20} : Alteración sobre la calidad de vida por la presencia de la infraestructura existente.
- E_{12,22} : Condiciones de seguridad ocasionadas por la circulación de vehículos por la travesía.
- E_{12,23} : Alteraciones sobre la salud por tareas de conservación y mantenimiento.